

**Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 FMP**

	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Dynamique des machines tournantes (C) T. OUTTAS 110</b>	<b>Usinage a grande vitesse (C) B. BENMOHAMMED 110</b>	<b>Bureau des méthodes (TD) C. BOUDAB 110</b>	<b>Techniques de soudage FMP (TP) A.KHERRAF Lab-SOU</b>
<b>09:00</b>	<b>Dynamique des machines tournantes (TD) T. OUTTAS 110</b>	<b>Bureau des méthodes (C) C. BOUDAB 110</b>	<b>TP bureau des méthodes (TP) C. BOUDAB 110</b>	
<b>10:00</b>	<b>Usinage des surfaces gauches (C) H. AMEDAH 110</b>	<b>Moulage et injection plastique (C) N. MANSOURI 110</b>	<b>Mécanique de la rupture et fatigue (C) R. MANAA 110</b>	----
<b>11:00</b>	<b>Usinage des surfaces gauches (TD) H. AMEDAH 110</b>	<b>Moulage et injection plastique (TP) N. MANSOURI 110</b>	<b>Mécanique de la rupture et fatigue (TD) R. MANAA 110</b>	----
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 CM</b>				
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Matériaux (C) S. MADANI 325</b>	<b>Dynamique des machines tournantes (C) T. OUTTAS 328</b>	<b>Logiciels de Simulation Numérique en Mécanique (TP) A.BENHIZIA CC</b>	<b>Bureau des méthodes (C) D. BOUTEGHMES 328</b>
<b>09:00</b>	<b>Matériaux (TD) S. MADANI 325</b>	<b>Dynamique des machines tournantes (TD) T. OUTTAS 328</b>		<b>Bureau des méthodes (TP) D. BOUTEGHMES 328</b>
<b>10:00</b>	<b>Turbomachines (C) C. LAGGOUNE 321</b>	<b>Mécanique de la rupture et fatigue (TD) R. MANAA 328</b>	<b>Matériaux composites (C) T. OUTTAS DAO</b>	<b>Charpente Métallique (C) BELLIL 328</b>
<b>11:00</b>	<b>Turbomachines (TP) C. LAGGOUNE 321</b>	<b>Mécanique de la rupture et fatigue (C) R. MANAA 328</b>	<b>Matériaux composites (TD) T. OUTTAS DAO</b>	<b>----</b>
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 GM</b>				
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Propri Physi et Mec des céramiques (C) Y. DJEBARA 328</b>	<b>Défauts 2 et déformations plastiques (C) S. MADANI 325</b>	<b>Choix des matériaux (C) N. BOUZEGHAIA 325</b>	<b>Dégradation des polymères (C) L. BOUHLALEG 325</b>
<b>09:00</b>	<b>Propri Physi et Mec des céramiques (TD) Y. DJEBARA 328</b>	<b>Défauts 2 et déformations plastiques (C) S. MADANI 325</b>	<b>Choix des matériaux (TD) N. BOUZEGHAIA 325</b>	<b>Contrôle non destructif (C) A. MIHI, HOUAS 325</b>
<b>10:00</b>	<b>Méthodes experimle et contrôle des matériaux (C) M. IEZID 328</b>	<b>Défauts 2 et déformations plastiques (TD) S. MADANI 325</b>	<b>Fatigue des matériaux (C) M. IEZID 325</b>	<b>Contrôle non destructif (TP) A. MIHI, HOUAS Lab-METRO</b>
<b>11:00</b>	<b>Méthodes experimle et contrôle des matériaux (TP) M. IEZID 328</b>	<b>-----</b>	<b>Fatigue des matériaux (TD) M. IEZID 325</b>	
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

	<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 MMTH</b>			
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Transmission HI (C) W. KADDOURI DAO</b>	<b>Machines Hydrauliques (C) L. SERIR 322</b>	<b>Diagnostique et CTM (C) C. LAGGOUNE 322</b>	<b>Recherche Opérationnelle (C) BENLAHCEN 322</b>
<b>09:00</b>	<b>Transmission HI (TD) W. KADDOURI DAO</b>	<b>Méthodes et FAO (C) R. MAKHLOUFI 322</b>	<b>Diagnostique et CTM (TP) C. LAGGOUNE 322</b>	<b>Recherche Opérationnelle (TD) BENLAHCEN 322</b>
<b>10:00</b>	<b>Projet GMAO (C) B. BENMOHAMMED 322</b>	<b>Méthodes et FAO (TD+TP) R. MAKHLOUFI, ACHOURI Lab-CNC</b>	<b>Optimisation EMT (C) L. BOUHLALEG 322</b>	<b>Machines Hydrauliques (TP), (1/15j) BENAISSA, BAALI  Lab MDF</b>
<b>11:00</b>	<b>Projet GMAO (TP) B. BENMOHAMMED CC</b>		<b>Optimisation EMT (TD) L. BOUHLALEG 322</b>	
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

	<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 EN</b>			
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Cryogénie (C) M. BENBIA 320</b>	<b>Optimisation (C) H.CHAABANE 320</b>	<b>Mécanique de propulsion (C) M. GHEZAL 320</b>	<b>M2 EN, M2 ERM TP échangeurs de chaleur (TP), (1/15j) A. BENDERRADJI Lab EN</b>
<b>09:00</b>	<b>Cryogénie (TD) M. BENBIA 320</b>	<b>Optimisation (TP) H.CHAABANE 320</b>	<b>Mécanique de propulsion (TD) M. GHEZAL 320</b>	
<b>10:00</b>	<b>Échangeurs de Chaleur (C) A.BENDERRADJI 320</b>	<b>TP Moteurs a combustion interne (TP), (1/15j) ..... Lab-MOT</b>	<b>TP CFD et Logiciels (C+TP) N. BESSANANE CC</b>	<b>Moteurs à combustion interne approfondi (C)  320</b>
<b>11:00</b>	<b>Échangeurs de Chaleur (TD) A.BENDERRADJI 320</b>			<b>Moteurs à combustion interne approfondi (TD)  320</b>
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 BIO</b>				
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Statistiques (C) S. DERRADJI CC</b>	<b>Optimisation (C) S. DERRADJI 326</b>	<b>Thermique en biomécanique (C) Z. ALLOUI 326</b>	<b>Simulation numérique en biomécanique (TP) AMADJI DAO</b>
<b>09:00</b>	<b>Statistiques (TP) S. DERRADJI CC</b>	<b>Optimisation (TD) S. DERRADJI 326</b>	<b>Thermique en biomécanique (TD) Z. ALLOUI 326</b>	
<b>10:00</b>	<b>Éléments prothétiques (C) H. MAZOUZ</b>	<b>C.A.O des éléments prothétiques (TP) H. AMEDAH DAO</b>	<b>-X-</b>	<b>Polymères et composites (C) R. MANAA 326</b>
<b>11:00</b>	<b>326 Éléments prothétiques (TD) H. MAZOUZ 326</b>		<b>-X-</b>	<b>Polymères et composites (TD) R. MANAA 326</b>
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 ERM</b>				
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Pile a combustible et prod de l'hydr (C) H. BENMOUSSA 321</b>	<b>Solaire photovoltaïque et Apps (C) MECHOUMA 321</b>	<b>Efficacité énergétique et Therm du Bâtiment (C) A.DJELLOUL 321</b>	<b>M2 EN, M2 ERM TP échangeurs de chaleur (TP), (1/15j) A. BENDERRADJI Lab EN</b>
<b>09:00</b>	<b>Pile a combustible et prod de l'hydr (TD) H. BENMOUSSA 321</b>	<b>Solaire photovoltaïque et Apps (TD) MECHOUMA 321</b>	<b>Efficacité énergétique et Therm du Bâtiment (TD) A.DJELLOUL 321</b>	
<b>10:00</b>	<b>Fluide de travail, mater et despos de Stockage (C) Y. DEMAGH 325</b>	<b>Logiciels de simul et de Dim des Installs ER (TP) L. SERIR CC</b>	<b>Maintenance des sys a ER (C) C.BOUGRIOU 321</b>	<b>Étude Technico-Econom et gest des projets ER (C) C.BOUGRIOU 321</b>
<b>11:00</b>	<b>Fluide de travail, mater et despos de Stockage (TD) Y. DEMAGH 325</b>		<b>Froid et climatisation solaire (TP) C. BOUGRIOU 321</b>	<b>Etude Technico-Econom et gest des projets ER (TP) C.BOUGRIOU 321</b>
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>

<b>Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 PA</b>				
	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>
<b>08:00</b>	<b>Aero acoustique et turbulence (C) M. SIAMEUR 324</b>	<b>-X-</b>	<b>Ecoults compressibles et supersoniques (C) R. OUAZANI 324</b>	<b>Essais non destructifs (TP) A. KHERRAF, HAMADI Lab-METRO</b>
<b>09:00</b>	<b>Aero acoustique et turbulence (TD) M. SIAMEUR 324</b>	<b>Conception des aéronefs (TP) H. AMEDAH CC</b>	<b>Ecoults compressibles et supersoniques (TD) R. OUAZANI 324</b>	
<b>10:00</b>	<b>TCM interne aux turbomachines (C) G. MEBARKI 324</b>	<b>Aéroélasticité (C) M. SIAMEUR 324</b>	<b>Tp Ecoults compress et supersoniques (TP) R. OUAZANI Lab-AERO</b>	<b>TP transfert de chaleur (C+TP) F. BOUGUERNE Lab EN</b>
<b>11:00</b>	<b>TCM interne aux turbomachines (TD) G. MEBARKI 324</b>	<b>Aéroélasticité (TD) M. SIAMEUR 324</b>		
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>



**Département de Mécanique - Emplois du temps S3 (2020/2021) M2 ING AUTO**

	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>		<b>Mercredi</b>	
<b>08:00</b>	<b>Système de refroidissement des moteurs à C I et climatisation des véhicules (C) M. GHEZAL 327</b>	<b>diagnostic et Contrôle technique de l'auto (C) K. KACHA 327</b>	<b>Conception auto III: conception des châssis et habitacles monocoques (C) M.AMADJI DAO</b>		<b>TP (1/15j) Système de refroidissement des moteurs M. GHEZAL LAB MOT</b>	<b>TP (1/15j) Diagnostic et contrôle technique de l'auto AMADJI CC</b>
<b>09:00</b>	<b>Système de refroidissement des moteurs à C I et climatisation des véhicules (TD) M. GHEZAL 327</b>	<b>diagnostic et Contrôle technique de l'auto (TD) K. KACHA 327</b>	<b>Conception auto III: conception des châssis et habitacles monocoques (TP) M.AMADJI DAO</b>			
<b>10:00</b>	<b>Lignes de montages en industrie auto (C) 327</b>	----	<b>TP (1/15j) Conditionnement et Climatisation des véhicules D.DERBAL</b>	<b>TP (1/15j) Lignes de montages en industrie auto (TP)</b>	----	
<b>11:00</b>	----	----			----	
<b>12:00</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>	<b>-X-</b>		