

Partie II

* Altitude de l'avion Z_a

$$1025 - 1013 = 12 \text{ hPa}$$

$$Z_a = 12000' + 12 \times 27,5 = 12000' + 330'$$

$$Z_a = 12330 \text{ ft} \quad (1,5)$$

$$\Delta FE ? \quad \frac{550'}{27,5} = 20$$

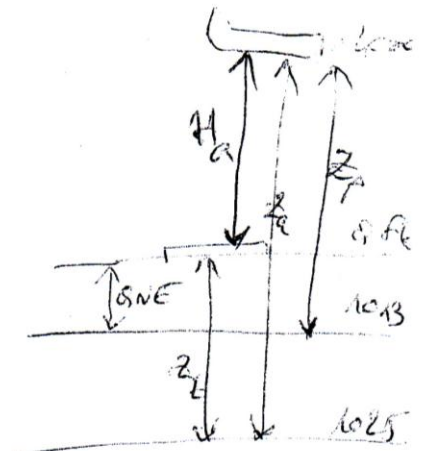
$$\Delta FE = 1013 - 20 = 993 \text{ hPa} \quad (1,5)$$

* Hauteur de l'avion H_a ?

$$H_a = 12000' - 550' \Rightarrow H_a = 11450 \text{ ft} \quad (1,5)$$

* Altitude topographique de Terrain Z_t :

$$Z_t = 550' + 330' \Rightarrow Z_t = 880 \text{ ft} \quad (1,5)$$



Partie III

1/ fonctions des services de la circulation aérienne sont,

- ① Prévenir les abordages entre les avions
- Prévenir les collisions entre les avions et les obstacles sur l'aire de manœuvre
- accélérer et régulariser la circulation aérienne.
- fournir les avis et renseignements utiles à l'exécution sûre et efficace des vols
- avertir les organismes appropriés lorsque les avions ont besoin d'aide

2/ Les espaces aériens suivants existent en Algérie :

- ① - classe A - classe D - classe E

3/ Un plan de vol comprend les informations suivantes :

- ① indicatif d'appel ou d'identification, règle de vol, équipement communication,
- le niveau de vol, l'heure prévue au départ (ETD), l'aéroport de départ,
- l'aéroport d'arrivée, l'aéroport de dégagement, la durée de vol,
- la route et la quantité de carburant.

• Suite à la 3^{ème} partie:

4/ importance de la coordination entre les différents services de la C.A.:

- Obtenir les renseignements qui permettent de fournir des informations avant le vol à jour et de répondre aux besoins d'information en cours de vol.
- un bon suivi des vols.
- faciliter la tâche à l'organisme accepteur.

5/ - IMC = Instrument Meteorological conditions (3)

- VMC = Visual S S

- FIR = Flight Information Region

- UIR = Upper = =

- ATS = Air Traffic Service

- NOTAM = Notice to AirMAN